

Toulouse : les Ailes de l'Avenir d'Aviation Sans Frontières



• Gérard Feldzer sur un ULM amphibie Seamax. Photo G.F.

https://www.ladepeche.fr/2021/01/31/toulouse-les-ails-de-lavenir-daviation-sans-frontieres-9344260.php?fbclid=IwAR3P69Js0ooLN_jO4Rtr4q2-MidbgP-DsGcVm5QO6bs9LflLe-VE-rc1fSo0

Solidarité, Occitanie, Haute-Garonne, Toulouse

Publié le 31/01/2021 LADEPECHE.FR

l'essentiel Aviation sans frontières lance avec l'Arseaa un chantier école pour construire un ULM au Centre de formation des apprentis spécialisé Occitanie Ouest. Un projet pilote pour aider au décollage professionnel de personnes en difficulté.

Dans la vie, il y a le Gérard Feldzer des radios et des télévisions. L'ancien pilote de ligne, expert des transports, ancien président de l'Aéroclub de France et du Musée de l'Air, intarissable sur l'aviation, son passé et son avenir à construire vert, puisqu'il est ami avec Nicolas Hulot.

Mais loin des plateaux, continue aussi à voler sur toutes sortes de machines un autre Gérard Feldzer. Fils de résistant qui a grandi orphelin de père dans une banlieue ouvrière et neveu d'un légendaire pilote de chasse de la France libre...

Défier l'adversité et se dire que rien n'est jamais écrit d'avance : c'est aussi ça, Gérard, versant aviation populaire 1936. "Jeune, j'ai eu la chance de rencontrer des gens qui m'ont tendu la main et m'ont tiré vers le haut. Et puis un jour, j'ai été en mesure de tendre la main à mon tour", sourit-il, désormais président d'Aviation sans frontières, "les ailes de l'humanitaire".

Convoyer des soignants et des médicaments vers des populations en détresse : le cœur de la mission pour ces pilotes bénévoles. "Mais quand je suis arrivé à ASF en 2019, je me suis dit qu'on pourrait aussi regarder ce qui se passe au coin de la rue, aider les jeunes en difficulté voire en danger faute d'avenir".

Après "les Ailes de la ville", lancées en banlieue parisienne avec l'Aéroclub de France, démarrent donc aujourd'hui à Toulouse, "les Ailes de l'avenir", nouvelle mission d'ASF en partenariat avec l'Arseaa, l'Association régionale pour la sauvegarde de l'enfance et de l'adolescence...

"Un projet né d'une rencontre de hasard lors d'un covoiturage entre une bénévole d'ASF et un ami à moi", précise Alexis Snieg, responsable d'unité au CFAS Occitanie Ouest où sont formés chaque année à différents métiers 150 à 200 jeunes de 16 à 25 ans, en situation de handicap ou venant de zones prioritaires ou de zones rurales. "Jamais je ne me serais autorisé à monter un ULM au CFAS, c'est quelque chose d'un peu fou", poursuit Alexis. Mais c'est banco pour Aviation sans frontières et les partenaires "aéro" toulousains du carnet d'adresses de Gérard Feldzer.

Encore des places à prendre

"L'avion est un outil pédagogique qui rassemble beaucoup de métiers différents, la menuiserie, la métallurgie, la mécanique, la peinture, l'électricité, et en construire un oblige à de la rigueur et du travail d'équipe", souligne ce dernier. Et en l'occurrence, il offre aussi motivation et formation qualifiante.

Concrètement ? à partir du 1er mars, 12 stagiaires vont s'attaquer à la réalisation d'un ULM Nynja Skyranger, "avec le soutien de pros qui sont bénévoles à ASF, coordonnés par notre délégué régional Occitanie Patrick Bruneau et ces jeunes bénéficieront d'un appui financier".

Huit mois de travail avec peut-être, en prime, un baptême de l'air sur une machine qu'on a fait... Il reste des places, souligne Alexis Snieg, en forme d'appel à candidatures. "Parce que le ciel est à tout le monde", disait déjà Gérard Feldzer, il y a 40 ans, en créant l'association Jonathan. Son credo toujours aujourd'hui.

Pierre Challier